



Mare Marine Shipping Classification Society

المحتويات

القسم /1/ التصنيف

1. العملية
2. الشهادات والتقارير
3. الإقرارات المتعلقة بالتصنيف
4. نطاق التصنيف

القسم /2/ تعليق وإلغاء التصنيف

1. عموميات
2. إشعار الكشوفات
3. ملاحظات خاصة
4. تعليق التصنيف
5. إلغاء التعليق
6. إلغاء التصنيف
7. الإجراءات البديلة

القسم /3/ رموز التصنيف والملاحظات

1. وحدات الحفر المبنية تحت الكشف
 - 1.1 وحدات الحفر ذاتية الرفع
 - 1.2 وحدات الحفر المثبتة بالعمود
 - 1.3 وحدات حفر نوع السطح
 - 1.4 أنواع أخرى من وحدات الحفر
2. وحدات الأغراض الخاصة
3. حدود الخدمة
4. الوحدات غير المبنية تحت الكشف
5. المنشآت البحرية
6. منشآت الإنتاج العائمة
7. مراسي النقطة الفردية

القسم /4/ قواعد التصنيف

1. تطبيق القواعد
 - 1.1 عموميات
 - 1.2 التطبيق
2. التاريخ الفعلي لتغيير القاعدة
 - 2.1 تاريخ النفاذ
 - 2.2 تنفيذ تغييرات القواعد
3. الشروط الأخرى
4. المنشآت التي لا تغطيها القواعد
5. البدائل
 - 5.1 عموميات
 - 5.2 المعايير الوطنية
 - 5.3 القواعد الأخرى



Mare Marine Shipping Classification Society

5.4 برنامج الموافقة على نمط MMCS

6. ميزات جديدة

7. تقييمات المخاطر للترتيبات البديلة والميزات الجديدة

القسم 5/ الأنظمة الأخرى

1. اللوائح الحكومية وغيرها

2. الاتفاقيات أو المدونات الدولية الأخرى

3. الأنظمة الحكومية

القسم 6/ الخطط وبيانات التصميم المطلوب تقديمها

1. بيانات الهيكل والتصميم

2. خطط الآلات

3. خطط إضافية

4. التقديمات

القسم 7/ شروط الكشفوفات بعد البناء

1. التلف والفشل والإصلاح

1.1 الفحص والإصلاح

1.2 الإصلاحات

1.3 تعليق التصنيف

1.4 التمثيل

2. الأشعار والتوفر للكشف

3. الحضور في طلب دولة الميناء

4. نظام إدارة السلامة

القسم 8/ المصاريف

القسم 9/ الوقت المحدد لاتخاذ الإجراءات القانونية

القسم 10/ التحكيم



Mare Marine Shipping Classification Society

القسم /1/ التصنيف

1. العملية

تتكون عملية التصنيف من
(أ) تطوير القواعد والأدلة والمعايير الأخرى لتصميم وبناء الوحدات والهياكل البحرية ، للمواد والمعدات والآلات.
(ب) مراجعة التصميم والكشف أثناء وبعد البناء للتحقق من الامتثال لهذه القواعد أو الأدلة أو المعايير أو المعايير الأخرى .
(ج) التنازل عن الفئة وتسجيلها عند التحقق من هذا الامتثال .
(د) إصدار شهادة تصنيف قابلة للتجديد بموافقات سنوية صالحة لمدة خمس سنوات .
تم تطوير القواعد والمعايير ، بشكل عام ، من قبل الرابطة الدولية لهيئات التصنيف IACS وموظفي MMCS ، وتم تمريرها من قبل اللجان المكونة من المهندسين المعماريين البحريين ، ومهندسي المحيطات والبحار ، وبناء السفن ، وبناء المحركات ، وصانعي الصلب وغيرهم من الفنيين ، العاملون والعلميون المرتبطون بالصناعات البحرية في جميع أنحاء العالم.
يتم استخدام البحث والتطوير النظري ، والتخصصات الهندسية الراسخة ، فضلاً عن تجربة الخدمة المرضية في تطويرها وإصدارها. يمكن لـ MMCS ولجانها العمل فقط بناءً على هذه الاعتبارات النظرية والعملية في تطوير القواعد والمعايير.
يطبق الكشافون معايير الفحص والاختبار المقبولة عادة على تلك العناصر المحددة لكل كشف بواسطة القواعد ؛ تظل إجراءات البناء وإجراءات السلامة والإشراف على البناء من مسؤولية حوض بناء السفن أو الوحدة البحرية أو مصلح الهياكل أو الشركة المصنعة أو المالك أو أي عميل آخر.
بالنسبة للتصنيف ، يجب أن تمثل الوحدات أو الهياكل البحرية لمتطلبات القواعد و / أو الأدلة المعمول بها.

2. الشهادات والتقارير

2.1 يتم إجراء مراجعة الخطة والكشوفات أثناء وبعد البناء بواسطة MMCS للتحقق من أن الوحدة الخارجية أو الهيكل أو عنصر المواد أو المعدات أو الآلات تتوافق مع القواعد أو الأدلة أو المعايير أو معايير أخرى من MMCS وبما يرضي الكشاف الحاضر.
يتم إصدار جميع التقارير والشهادات فقط لاستخدام MMCS ولجانها وعملائها والجهات المعتمدة الأخرى.
2.2 ستنتشر (MMCS) المعلومات من التقارير والشهادات إلى السلطات المختصة ، على سبيل المثال ، دولة الميناء للمساعدة في تصحيح أوجه القصور أثناء تدخل مراقبة دولة الميناء. تتضمن هذه المعلومات نصوص شروط التصنيف وتواريخ الاستحقاق للكشف وتواريخ انتهاء صلاحية الشهادة. سيتم إبلاغ المالك بأي طلب و / أو الإفصاح عن المعلومات.
2.3 ستقوم MMCS بالإفصاح عن بعض المعلومات لوحدة أو ضامني الهيكل الخارجي لأغراض الاكتتاب. تتضمن هذه المعلومات نصوص شروط التصنيف المتأخرة وتواريخ استحقاق الكشف وتواريخ انتهاء صلاحية الشهادة. سيتم إبلاغ المالكين بأي طلب و / أو الإفصاح عن المعلومات.

في حالة تأخر شروط التصنيف ، سيتم منح المالكين الفرصة للتحقق من دقة المعلومات قبل الإفراج عنها.
2.4 يجوز لـ MMCS إصدار وحدة خارجية أو معلومات هيكلية محددة تتعلق بالتصنيف وحالة الشهادة القانونية. قد يتم نشر هذه المعلومات على موقع الويب الخاص بـ MMCS أو عن طريق وسائل الإعلام الأخرى وقد تشمل تصنيف الوحدة الخارجية أو الهيكل ، وأي قيود تشغيلية مذكورة في سجل MMCS ، وأسماء وتواريخ ومواقع جميع الكشوفات التي أجرتها MMCS ، وانتهاء صلاحية تاريخ جميع الشهادات التصنيفية والقانونية الصادرة عن MMCS ، وتواريخ الاستحقاق للكشف ، ونص شروط التصنيف (المعروفة أيضاً باسم التوصيات المعلقة) ، والتحويلات ، والتعليق ، والسحب ، والإلغاء وإعادة التصنيف ، وغيرها من المعلومات ذات الصلة حسب الاقتضاء .

3. الاقرارات المتعلقة بالتصنيف

التصنيف هو تمثيل من قبل MMCS فيما يتعلق بالامتثال للمتطلبات المعمول بها للقواعد والأدلة والمعايير. لا يُقصد من القواعد والأدلة والمعايير الخاصة بـ MMCS أن تكون بديلاً عن الحكم المستقل للمصممين المحترفين والمهندسين البحريين والمالكين والمشغلين والطاقم ولا كبديل لإجراءات مراقبة الجودة في الخارج بناءً على الوحدات أو الهياكل ، بناءً على المحركات ، صانعو الصلب ، الموردين ، المصنعون والبائعون للوحدات أو المواد أو الآلات أو المعدات.



Mare Marine Shipping Classification Society

MMCS ، كونها هيئة تقنية ، لا يمكنها العمل إلا من خلال الكشافين أو غيرهم ممن تعتقد أنها على دراية وكفاءة. تمثل MMCS فقط لمالك الوحدة أو الهيكل الخارجي أو أي عميل آخر لـ MMCS أنه عند تعيين فئة ، فإنه سيبدأ العناية الواجبة في تطوير القواعد والأدلة والمعايير ، وفي استخدام معايير الاختبار والإجراءات والتقنيات التي دعت إليها القواعد أو الأدلة أو المعايير أو المعايير الأخرى لـ MMCS لغرض تعيين فئة والحفاظ عليها. كما تمثل MMCS لمالك الوحدة أو الهيكل الخارجي أو أي عميل آخر لـ MMCS أن شهادتها وتقاريرها تثبت امتثالها لواحد أو أكثر من القواعد أو الأدلة أو المعايير أو معايير أخرى لـ MMCS ، وفقاً لشروط هذه الشهادة أو التقرير. لا تعتبر هذه الإقرارات تحت أي ظرف من الظروف على أنها تتعلق بأي طرف ثالث.

يكون مستخدم هذا المستند مسؤولاً عن ضمان الامتثال لجميع القوانين واللوائح المعمول بها والتوجيهات والأوامر الحكومية الأخرى المتعلقة بوحدة أو هيكل خارجي ، أو آلاتها ومعدات ، أو تشغيلها. لن يتم اعتبار أي شيء وارد في أي قاعدة أو دليل أو معيار أو شهادة أو تقرير صادر عن (MMCS) على أنه يعني أي كيان آخر من واجبه أو مسؤوليته للامتثال لجميع القوانين المعمول بها ، بما في ذلك تلك المتعلقة بالبيئة.

4. نطاق التصنيف

لا يوجد أي شيء وارد في أي شهادة أو تقرير يمكن اعتباره على أنه يعني أي مصمم أو منشئ أو مالك أو مصنع أو بائع أو مورد أو مصلح أو مشغل أو شركة تأمين أو أي كيان أو شخص آخر من واجب التفتيش أو أي واجب أو ضمان صريح أو ضمني. أي شهادة أو تقرير يثبت فقط أنه في وقت الكشف ، كانت الوحدة أو الهيكل البحري ، أو عنصراً من المواد أو المعدات أو الآلات ، أو أي عنصر آخر مشمول بشهادة أو تقرير يمثل لواحد أو أكثر من القواعد أو الأدلة أو المعايير أو المعايير الأخرى لـ MMCS ويتم إصدارها فقط لاستخدام MMCS أو لجانها أو عملائها أو الكيانات المعتمدة الأخرى. لا يوجد شيء وارد في أي شهادة أو تقرير أو خطة أو مراجعة أو وثيقة يمكن اعتبارها بأي شكل من الأشكال تمثيلاً أو بياناً يتجاوز ما هو وارد في 1-1-1 / 5. MMCS ليست شركة تأمين أو ضامنة لسلامة أي وحدة أو هيكل خارجي ، أو أي من معدات أو آلاتها. تخضع صلاحية وإمكانية تطبيق وتفسير أي شهادة أو تقرير أو خطة أو مراجعة وثيقة أو موافقة للقواعد والأدلة والمعايير الخاصة بـ MMCS التي تظل هي الحكم الوحيد فيها. MMCS ليست مسؤولة عن العواقب الناشئة عن استخدام الأطراف الأخرى للقواعد أو الأدلة أو المعايير أو معايير أخرى لـ MMCS ، دون المراجعة والموافقة على الخطة والكشف من قبل MMCS.

يجب تفسير مصطلح "تمت الموافقة" على أنه يعني أن الخطط أو التقارير أو الوثائق قد تمت مراجعتها من أجل الامتثال لواحد أو أكثر من القواعد أو الأدلة أو المعايير أو معايير أخرى من MMCS. يتم نشر القواعد والأدلة على أساس أن المسؤولية عن الاستقرار والحالة ؛ من أجل المناولة والتحميل المنطقيين ؛ وكذلك لتجنب توزيعات الوزن التي من المحتمل أن تشكل ضغطاً شديداً بشكل غير طبيعي في وحدة أو هيكل خارجي لا يعتمد على اللجنة.



Mare Marine Shipping Classification Society

القسم 2/ تعليق وإلغاء التصنيف

1. العموميات

إن استمرار تصنيف أي وحدة أو هيكل خارجي مشروط بمتطلبات القاعدة أو الدليل للكشوفات الدورية والأضرار والكشوفات الأخرى التي يتم إجراؤها على النحو الواجب. تحتفظ اللجنة بالحق في إعادة النظر أو حجب أو تعليق أو إلغاء فئة أي وحدة أو هيكل خارجي ، أو أي جزء من الآلات أو المعدات لعدم الامتثال للقواعد أو الأدلة ، بالنسبة للعيوب أو الأضرار التي لم يتم إبلاغ MMCS عنها. للعيوب التي أبلغ عنها الكشافون والتي لم يتم تصحيحها وفقاً لتوصياتهم ، أو بسبب عدم دفع الرسوم المستحقة على حساب التصنيف ، أو النظام ، أو أجهزة الرفع ، أو الكشوفات الأخرى .
قد يكون تعليق أو إلغاء التصنيف ساري المفعول فوراً أو بعد فترة زمنية محددة.

1.1 تحتفظ MMCS بالحق في إجراء عمليات الكشف غير مجدولة للبدن أو المعدات أو الآلات عندما يكون لدى MMCS سبب معقول للاعتقاد بأن متطلبات القاعدة للكشوفات الدورية والأضرار والكشوفات الأخرى لا يتم الامتثال لها.

1.2 يؤدي عدم السماح بالكشوفات غير المجدولة المشار إليها في 1-1 / 2-1.1 أعلاه إلى تعليق أو إلغاء التصنيف.

2. اشعار الكشوفات

تقع على عاتق المالك مسؤولية التأكد من إجراء جميع الكشوفات اللازمة للحفاظ على الفئة في الوقت المناسب. ستقوم MMCS بإخطار المالك بالكشوفات القادمة والتوصيات المتعلقة. يمكن القيام بذلك عن طريق خطاب أو وسيلة اتصال أخرى. ومع ذلك ، فإن عدم استلام هذا الإخطار لا يعفي المالك من مسؤولية الامتثال لمتطلبات الكشف الخاصة بصيانة الفئة.

3. ملاحظات خاصة

إذا لم يتم تنفيذ متطلبات الكشف المتعلقة بالحفاظ على الملاحظات الخاصة على النحو المطلوب ، فقد يقتصر التعليق أو الإلغاء على تلك الرموز فقط.

4. تعليق التصنيف

4.1 تعليق التصنيف هو سحب جميع الإقرارات من قبل MMCS فيما يتعلق بوحدة أو هيكل بحري.

4.2 سيتم تعليق التصنيف وستصبح شهادة التصنيف غير صالحة من تاريخ أي استخدام أو تشغيل أو حالة تحميل أو أي تطبيق آخر لأي وحدة أو هيكل بحري لم تتم الموافقة عليه من أجله والذي يؤثر أو قد يؤثر على التصنيف أو السلامة الهيكلية أو الجودة أو الملاءمة لاستخدام أو خدمة معينة.

4.3 سيتم تعليق التصنيف وستصبح شهادة التصنيف غير صالحة في أي من الحالات التالية :

(1) إذا لم يتم إكمال عناصر الكشف المستمر المستحقة أو المتأخرة في وقت الكشف السنوي ولم يتم منح أي تمديد ،
(2) إذا لم يتم تنفيذ الكشوفات الأخرى المطلوبة للحفاظ على التصنيف ، بخلاف الكشوفات السنوية أو المتوسطة أو الدورية الخاصة ، بحلول تاريخ الاستحقاق ولم يتم منح أي تمديد مسموح به للقاعدة .

(3) في حالة عدم اكتمال أي ضرر أو عطل أو تدهور أو إصلاح على النحو الموصى به.

4.4 سيخضع التصنيف لإجراءات التعليق إذا لم يتم تنفيذ التوصيات الصادرة عن الكشاف في مواعيد استحقاقها ولم يتم منح أي تمديد.

4.5 قد يتم تعليق التصنيف ، وفي هذه الحالة تصبح شهادة التصنيف غير صالحة ، عند الإخفاق في تقديم أي ضرر أو فشل أو تدهور أو إصلاحات للفحص عند أول فرصة أو ، إذا لم يتم تقديم الإصلاحات المقترحة إلى MMCS والاتفاق عليها مسبقاً للبدء .

4.6 يتم تعليق التصنيف تلقائياً وتكون شهادة التصنيف غير صالحة في أي من الحالات التالية :

(1) إذا لم يكتمل الكشف السنوي بحلول التاريخ الذي هو ثلاثة (3) أشهر بعد تاريخ الاستحقاق ، ما لم تكن الوحدة أو الهيكل البحري قيد الحضور لاستكمال الكشف السنوي .

(2) إذا لم يكتمل الكشف المتوسط بحلول التاريخ الذي هو ثلاثة (3) أشهر بعد تاريخ الاستحقاق للكشف السنوي الثالث لدورة الكشف الدورية التي مدتها خمس (5) سنوات ، ما لم تكن الوحدة أو الهيكل البحري قيد الحضور للإنجاز من الكشف المتوسط

(3) إذا لم يكتمل الكشف الدوري الخاص بحلول تاريخ الاستحقاق ، ما لم تكن الوحدة أو الهيكل البحري قيد الحضور لاستكمالها قبل



Mare Marine Shipping Classification Society

استئناف التشغيل .

في ظل " ظروف استثنائية " (تقتصر على حالات مثل عدم توفر مرافق الحوض الجاف ؛ عدم توفر مرافق الإصلاح ؛ عدم توفر المواد الأساسية أو المعدات أو قطع الغيار ؛ أو التأخيرات التي تحدث بسبب الإجراءات المتخذة لتجنب الظروف الجوية القاسية) يمكن النظر في تمديد الكشف الدوري الخاص بما لا يتجاوز ثلاثة (3) أشهر، بشرط حضور الوحدة أو الهيكل البحري ويوصي الكشاف (الكشافون) الحاضرين بذلك بعد تنفيذ ما يلي :

- الكشف السنوي؛ و
- إعادة النظر في التوصيات.
- تقدم الكشف الدوري الخاص بقدر المستطاع عملياً.

4.7 عندما تكون الوحدة أو الهيكل البحري مخصصاً لعملية هدم مع أي كشف دوري متأخر، فقد يتم تعليق فئة الوحدة البحرية أو الهيكل ويمكن النظر في السماح للوحدة أو الهيكل البحري بالمضي قدماً في رحلة صابورة مباشرة واحدة من موقع البناء أو المرفق النهائي إلى ساحة الهدم . في مثل هذه الحالات، قد يتم إصدار شهادة فئة قصيرة الأجل مع شروط الرحلة المذكورة بشرط أن يجد الكشاف الحاضر الوحدة أو الهيكل البحري في حالة مرضية للمضي قدماً في العملية المقصودة.

4.8 إذا كان ذلك بسبب ظروف خارجة بشكل معقول عن سيطرة المالك أو MMCS (تقتصر مثل هذه الحالات مثل الأضرار التي لحقت بالوحدة أو الهيكل البحري ، أو عدم قدرة MMCS غير المتوقعة على حضور الوحدة أو الهيكل البحري بسبب القيود الحكومية على حق الوصول أو حركة الأفراد ، التأخيرات غير المتوقعة في الميناء بسبب فترات طويلة بشكل غير معتاد من الطقس القاسي أو الإضرابات أو الحرب الأهلية أو أعمال الحرب أو غيرها من حالات القوة القاهرة) الوحدة أو الهيكل البحري ليس في ميناء حيث يمكن إكمال الكشوفات المتأخرة في انتهاء الفترات المسموح بها أعلاه ، قد تسمح MMCS للوحدة أو الهيكل البحري بالإبحار، في الفصل مباشرة إلى منشأة متفق عليها، وبالتالي ، إذا لزم الأمر، في الصابورة، إلى منشأة متفق عليها حيث سيتم الانتهاء من الكشف، شريطة أن يكون MMCS :

(1) فحص الوحدة البحرية أو سجلات الهيكل

(2) أجرت الكشوفات المستحقة و / أو المتأخرة وفحص التوصيات في أول ميناء للتوصيل عندما يكون هناك عدم قدرة غير متوقعة من MMCS على حضور الوحدة أو الهيكل البحري في الميناء الحالي

(3) قد اقتصرت بأن الوحدة أو الهيكل البحري في حالة تسمح له بالإبحار لرحلة واحدة إلى ميناء التفريغ ورحلة الصابورة اللاحقة إلى مرفق الإصلاح إذا لزم الأمر.

(عندما يكون هناك عجز غير متوقع من MMCS عن حضور الوحدة أو الهيكل البحري في الميناء الحالي ، يجب على الربان أن يؤكد أن سفينته في حالة جيدة للإبحار إلى أقرب ميناء للاتصال) .

إذا تم بالفعل تعليق التصنيف تلقائياً في مثل هذه الحالات، فيجوز إعادته وفقاً للشروط الواردة في هذه الفقرة .

4.9 عندما تكون الوحدة أو الهيكل البحري مخصصاً لرحلة واحدة من وضع الاستعداد إلى ساحة الإصلاح مع أي كشف دوري متأخر فقد يتم تعليق فئة الوحدة البحرية أو الهيكل ويمكن النظر في السماح بالوحدة أو الهيكل البحري للمضي قدماً في رحلة صابورة مباشرة واحدة من موقع الرصيف إلى ساحة الإصلاح ، بناءً على اتفاق مع إدارة العلم ، بشرط أن تجد MMCS الوحدة أو الهيكل البحري في حالة مرضية بعد عمليات الكشف ، والتي يجب أن يعتمد مداها على الكشوفات المتأخرة ومدة الوضع. قد يتم إصدار شهادة فئة قصيرة الأجل مع شروط الرحلة المقصودة ، لا ينطبق هذا على الوحدات أو الهياكل البحرية التي تم تعليق فنتها بالفعل قبل وضعها.

5. إلغاء التعليق

5.1 سيتم إعادة التصنيف إلى وضعه السابق بعد التعليق للكشوفات المتأخرة عند الانتهاء المرضي من الكشوفات المتأخرة. ستتم إضافة هذه الكشوفات اعتباراً من تاريخ الاستحقاق الأصلي. ومع ذلك ، يتم رفع التصنيف عن الوحدة أو الهيكل البحري من تاريخ التعليق حتى تاريخ إعادة التصنيف.

5.2 سيتم إعادة التصنيف إلى وضعه السابق بعد التعليق للتوصيات المتأخرة عند الانتهاء المرضي للتوصية المتأخرة. ومع ذلك ، يتم رفع التصنيف عن الوحدة أو الهيكل البحري من تاريخ التعليق حتى تاريخ إعادة التصنيف.

5.3 سيتم إعادة التصنيف إلى وضعه السابق بعد التعليق لعناصر الكشف المستمر المتأخرة عند الانتهاء المرضي من العناصر المتأخرة.

6. إلغاء التصنيف

6.1 إذا لم يتم تصحيح الظروف التي أدت إلى تعليق التصنيف في غضون الوقت المحدد ، فسيتم إلغاء تصنيف الهيكل أو الوحدة البحرية.

6.2 يتم إلغاء تصنيف الوحدة البحرية أو الهيكل على الفور عندما تشرع وحدة أو هيكل بحري في العمل دون استكمال التوصيات التي



Mare Marine Shipping Classification Society

كان مطلوبًا التعامل معها قبل مغادرة الميناء أو استئناف العمليات .

6.3 عندما يتم تعليق التصنيف لمدة ثلاثة (3) أشهر بسبب التأخير السنوي

عمليات الكشف المتوسطة أو الدورية الخاصة أو الكشوفات الأخرى المطلوبة للحفاظ على التصنيف ؛ عناصر الكشف المستمر المتأخرة ؛ أو التوصيات المعلقة المتأخرة ، سيتم إلغاء التصنيف. قد يتم منح فترة تعليق أطول للوحدات أو الهياكل البحرية التي تم وضعها ، في انتظار التخلص من العطل أو قيد الحضور لإعادتها إلى وضعها السابق .

7. الإجراءات البديلة

يمكن تطبيق بدائل إجراءات 1-1-2 / 7.11 للتعليق التلقائي للتصنيف وإجراءات 1-1-2 / 11.5 لإلغاء التصنيف على وحدات الحفر البحرية المتنقلة.



Mare Marine Shipping Classification Society

القسم 3/ رموز التصنيف والملاحظات

1. وحدات الحفر المبنية تحت الكشف

سيتم تصنيف وتمييز وحدات الحفر التي تم إنشاؤها بما يرضي الكشاف لـ MMCS ، وفقاً للمتطلبات الكاملة لهذه القواعد أو ما يعادلها ، في حالة اعتمادها من قبل اللجنة ، في السجل بالرموز A1 □ متبوعة بالتدوين لنوع الوحدة على النحو التالي.

1.1 وحدات الحفر ذاتية الرفع

الوحدات من هذا النوع ، كما هو موضح في قواعد MMCS لبناء وتصنيف وحدات الحفر البحرية المتنقلة (قواعد MODU) ، سيتم تعيين رمز لوحدة الحفر ذاتية الرفع.

1.2 وحدات الحفر المثبتة بالعمود

وحدات من هذا النوع ، كما هو موضح في قواعد MODU ، سيتم تعيين ترميز العمود وحدة الحفر المستقرة.

1.3 وحدات حفر نوع السطح

1.3.1 وحدات حفر من نوع السفينة

الوحدات من هذا النوع ، كما هو موضح في قواعد MODU ، سيتم تعيينها تدويناً لمركبة الحفر.

1.3.2 وحدات حفر من نوع البارجة

سيتم تعيين تدوين للوحدات من هذا النوع ، كما هو موضح في قواعد MODU ، لوحدة حفر المراكب.

1.4 أنواع أخرى من وحدات الحفر

الوحدات المصممة كوحدة حفر بحرية متنقلة لا تدرج في الفئات المذكورة أعلاه سيتم التعامل معها على أساس فردي وسيتم تخصيص تصنيف مناسب لها.

2. وحدات الأغراض الخاصة

يمكن النظر في تصنيف الوحدات ذات الأغراض الخاصة ، والتي تتشابه في التكوين والتشغيل مع وحدات الحفر ، على أساس هذه القواعد ، حسب الاقتضاء ، وتخصيص تصنيف مناسب للفئة.

3. حدود الخدمة

هذه القواعد مخصصة للوحدات المصممة للخدمة غير المقيدة. الوحدات التي لم يتم تصميمها لتلبية المعايير الكاملة للخدمة غير المقيدة سيتم تصنيفها بعلامة خدمة مقيدة.

لن يتم تطبيق الخدمة المقيدة بالتدوين على الوحدات أو التركيبات البحرية الخاصة بالموقع (على سبيل المثال ، FPSO ، FSO ، FPS ، TLP ، Spar ، النظام الأساسي الثابت) عندما يتضمن الترميز الوصف الجغرافي لموقع التثبيت قد يكون اسم الحقل أو تحديد الكتلة أو الإحداثيات الجغرافية وسائل مقبولة لتحديد الموقع في تدوين الفئة.

4. الوحدات غير المبنية تحت الكشف

الوحدات التي لم يتم إنشاؤها في إطار كشف MMCS ، ولكن يتم تقديمها للتصنيف ستخضع لكشف تصنيف خاص. حيثما وجدت مرضية ووافقت عليها اللجنة بعد ذلك ، فسيتم تصنيفها وتمييزها في السجل من خلال الرموز والرموز الموضحة في 1-1-3 ، ولكن سيتم حذف الكشف الذي يشير إلى العلامة □ أثناء البناء. بالنسبة للوحدات التي تم بناؤها تحت الكشف ووفقاً لقواعد أي عضو في IACS ، سيتم تعيين العلامة □.

5. المنشآت البحرية

سيتم تصنيف وتمييز المنشآت البحرية التي تم استعراض تصميمها بشكل مرضٍ ومعاينة ، وتركيبها في موقع تشغيل محدد للمالك ، وفقاً لمتطلبات قواعد التركيبات البحرية أو ما يعادلها ، حيثما وافقت عليها لجنة التصنيف ، في السجل رموز وترميز A1 □ ، التثبيت البحري.

6. منشآت الإنتاج العائمة

التركيبات العائمة التي تمت مراجعتها ومعاينة تصميمها بشكل مرضٍ ، وتركيبها في موقع التشغيل المحدد للمالك ، وفقاً للمتطلبات الكاملة لقواعد FPI أو ما يعادلها ، حيثما وافقت عليها اللجنة للخدمة لظروف التصميم البيئية المحددة ، سوف يتم تصنيفها وتمييزها في السجل بالرموز A1 □ ، متبوعة بالتدوين المناسب للخدمة المقصودة ، ونظام الإنتاج العائم والتخزين والتفريغ (نوع الهيكل) ، ونظام الإنتاج العائم (نوع الهيكل) أو التخزين العائم ونظام التفريغ (نوع



Mare Marine Shipping Classification Society

الهيكل). متبوعاً بالتدوين المناسب للخدمة المقصودة ، نظام الإنتاج العائم والتخزين والتفريغ (نوع الهيكل) ، ونظام الإنتاج العائم (والتفريغ) (نوع الهيكل) أو نظام التخزين والتفريغ العائم (نوع الهيكل). سيتم إلحاق ترميز الخدمة بواحد مما يلي (نوع السفينة) أو (عمود ثابت) أو (TLP) أو (سبار) للإشارة إلى نوع الهيكل. حيث يُطلب من MMCS فقط تصنيف هيكل الهيكل الرئيسي والأنظمة البحرية وأنظمة السلامة ونظام الإرساء الخاص بمنشأة الإنتاج العائم ، وليس تصنيف مرافق الإنتاج في الجانب العلوي ، فسيتم تصنيف التركيب وتمييزه في السجل من خلال الرموز وترميز A1 □ ، التثبيت البحري العائم (نوع الهيكل) ، حيث يشير " النوع " إلى نوع الهيكل مثل " شكل السفينة " أو " العمود المستقر " أو " الصاري " أو " TLP " .

7. مراسي النقطة الفردية

سيتم تصنيف وتمييز أدوات SPM التي تم إنشاؤها تحت إشراف كشافي MMCS وفقاً لمتطلبات قواعد SPM أو ما يعادلها ، حيث تمت الموافقة عليها من قبل لجنة التصنيف ، في السجل بالرموز A1 □ ، مراسي النقطة الواحدة.



Mare Marine Shipping Classification Society

القسم/4/ قواعد التصنيف

1. تطبيق القواعد

1.1 العموميات

تتطلب متطلبات القواعد والأدلة التالية على الميزات الدائمة في طبيعتها ويمكن التحقق منها عن طريق مراجعة الخطة أو الحساب أو الكشف المادي أو أي وسيلة أخرى مناسبة. يجب اعتبار أي بيان في القواعد والأدلة فيما يتعلق بالميزات الأخرى بمثابة إرشادات للمصمم أو المنشئ أو المالك أو المشغل أو أي عميل آخر. عند الإشارة هنا إلى القواعد أو الأدلة ، فإن الإصدار الأخير من تلك القواعد أو الأدلة مقصود.

- قواعد بناء وتصنيف وحدات الحفر البحرية المتنقلة (قواعد MODU)
- قواعد بناء وتصنيف المنشآت البحرية (قواعد التركيبات البحرية)
- قواعد بناء وتصنيف منشآت الإنتاج العائمة (قواعد FPI)
- قواعد بناء وتصنيف المراسي ذات النقطة الواحدة (قواعد SPM)
- دليل لتقييم إجهاد الهياكل البحرية
- دليل الفحص تحت الماء بدلاً من كشف الحوض الجاف (UWILD) للوحدات البحرية المتنقلة

1.2 التطبيق

يعتمد تطبيق القواعد والإرشادات ، بشكل عام ، على تاريخ عقد البناء بين شركة بناء السفن والمالك المحتمل. (على سبيل المثال ، القواعد التي أصبحت سارية المفعول في 1 يوليو 2004 لا تنطبق على وحدة أو هيكل بحري تم توقيع عقد البناء الخاص به في 30 يونيو 2004) انظر أيضًا 1-1-4 / 3.

المتطلبات الواردة في هذه القواعد هي المتطلبات العامة لشروط تصنيف الوحدات والهياكل البحرية. يتم تحديد أي متطلبات فريدة لنوع معين من الوحدة أو الهيكل البحري في ملحق هذه القواعد في كل من القواعد والأدلة على النحو الوارد في 1-1-4 / 1.1. يجب استخدام هذه القواعد مع القواعد التكميلية المطبقة لنوع معين من الوحدة أو الهيكل.

2. التاريخ الفعلي لتغيير القاعدة

2.1 تاريخ النفاذ

يجب أن تصبح التغييرات على القواعد سارية المفعول في التاريخ المحدد من قبل إدارة MMCS بشكل عام ، لا يقل تاريخ السريان عن ستة أشهر من تاريخ اعتمادها من قبل لجنة قواعد MMCS ومع ذلك ، يجوز لـ MMCS تنفيذ التغييرات الفردية قبل ذلك التاريخ إذا لزم الأمر أو مناسبًا.

تصبح الأدلة والتغييرات اللاحقة على "الأدلة" سارية في التاريخ المحدد بواسطة (MMCS) بشكل عام ، لا يقل تاريخ السريان عن ستة أشهر من تاريخ نشر الدليل وإصداره لاستخدامه. ومع ذلك ، يجوز لـ MMCS تنفيذ الدليل أو التغييرات الفردية قبل ذلك التاريخ إذا لزم الأمر أو مناسبًا.

2.2 تنفيذ تغييرات القواعد

2.2.1 العموميات

بشكل عام ، حتى تاريخ السريان ، ستنتج الموافقة على التصميمات الممارسة السابقة ما لم يتم طلب المراجعة بموجب أحدث القواعد أو الدليل من قبل الطرف الموقع على طلب التصنيف.

2.2.2 تاريخ عقد البناء: تاريخ "عقد البناء" لوحدة أو هيكل بحري هو التاريخ الذي يتم فيه توقيع عقد بناء الوحدة أو الهيكل البحري بين المالك المحتمل وشركة بناء السفن يجب تحديد التاريخ في نموذج "تطبيق طلب التصنيف".

إذا تم تعديل عقد البناء الموقع لتغيير نوع الوحدة أو الهيكل البحري ، فإن تاريخ "عقد البناء" الخاص بهذه الوحدة أو الهيكل البحري المعدل ، أو وحدة أو هيكل بحري ، هو التاريخ الذي تمت فيه مراجعة العقد أو يتم توقيع عقد جديد بين المالك أو المالكين وشركة بناء السفن.

2.2.3 سلسلة الوحدات والوحدات الاختيارية

تاريخ "عقد البناء" كما هو محدد 1-1-4 / 3.3.2 لسلسلة من الوحدات أو الهياكل البحرية ، بما في ذلك الوحدات أو الهياكل البحرية الاختيارية المحددة التي يتم فيها تطبيق الخيار في النهاية ، هو التاريخ الذي يكون فيه العقد لبناء السلسلة يتم توقيعها بين المالك المحتمل وشركة بناء السفن.



Mare Marine Shipping Classification Society

تعتبر الوحدات أو الهياكل البحرية المبنية بموجب عقد واحد للبناء " سلسلة من الوحدات البحرية " أو (الهياكل) إذا تم بناؤها على نفس الخطط المعتمدة لأغراض التصنيف. ومع ذلك ، قد يكون للوحدات أو الهياكل البحرية ضمن سلسلة تعديلات في التصميم من التصميم الأصلي المقدم :

- 1) لا تؤثر هذه التعديلات على الأمور المتعلقة بالتصنيف
 - 2) إذا كانت التعديلات خاضعة لمتطلبات التصنيف ، فيجب أن تتوافق هذه التعديلات مع متطلبات التصنيف السارية في التاريخ الذي تم فيه التعاقد على التعديلات بين المالك المحتمل وشركة بناء السفن ، أو الامتثال ، في حالة عدم وجود عقد التعديل ، متطلبات التصنيف السارية في التاريخ الذي يتم فيه تقديم التعديلات إلى إدارة MMCS للموافقة عليها.
- سيتم اعتبار " الوحدات البحرية الاختيارية " أو (الهياكل) جزءاً من نفس سلسلة الوحدات أو الهياكل البحرية إذا تم ممارسة الخيار في موعد لا يتجاوز عام واحد بعد توقيع عقد بناء السلسلة.

2.2.4 وحدات اختيارية إضافية

إذا تم تعديل عقد البناء لاحقاً ليشمل وحدات أو هياكل بحرية إضافية أو خيارات إضافية ، فإن تاريخ " عقد البناء " لهذه السفن هو التاريخ الذي يتم فيه توقيع التعديل على العقد بين المالك المحتمل وشركة بناء السفن يعتبر تعديل العقد بمثابة " عقد جديد " ينطبق عليه 3.3.2 / 4-1-1 و 3.3.3 / 4-1-1 أعلاه.

عندما تتوافق تصميمات واحدة أو أكثر من الوحدات أو الهياكل البحرية مع القواعد المعمول بها في وقت الموافقة، فلن يلزم تطبيق بأثر رجعي لتعديلات القواعد اللاحقة على هذه الوحدات أو الهياكل البحرية ما لم يكن ذلك ضرورياً أو مناسباً.

3. الشروط الأخرى

تحتفظ اللجنة بالحق في رفض تصنيف أي وحدة أو هيكل بحري حيث لا تتوافق البنود التي تتطلب قواعد معينة معها.

4. المنشآت التي لا تغطيها القواعد

لا تنطبق هذه القواعد على هيكل المعدات الصناعية المستخدمة حصرياً في الحفر، والصيانة والبناء البحريين ، أو العمليات ذات الصلة ، باستثناء ما إذا كان تركيبها قد يؤثر على السلامة الهيكلية واستقرار الوحدة أو الهيكل البحري ، لا تغطي هذه القواعد تحديد مدى كفاية قدرة تحمل قاع البحر ، ومقاومة الانزلاق المحتمل وقدرة تثبيت المرساة ، إن تقييم السعة المطلوبة والترتيب والتشغيل لمعدات إرساء الموقع ومعدات تحديد المواقع الديناميكية المستخدمة لحفظ المحطة هي مسؤولية المالك ولا تغطيها هذه القواعد.

5. البدائل

5.1 العموميات

اللجنة مستعدة في جميع الأوقات للنظر في الترتيبات والتصاميم والأشياء البديلة التي يمكن إظهارها ، إما من خلال تجربة خدمة مرضية أو تحليل منهجي يعتمد على مبادئ الهندسة السليمة ، لتلبية معايير السلامة الشاملة وقابلية الخدمة والقوة طويلة الأجل من القواعد والأدلة.

5.2 المعايير الوطنية

ستنظر اللجنة في الترتيبات الخاصة أو تفاصيل الهيكل أو المعدات أو الآلات التي يمكن إثبات امتثالها للمعايير المعترف بها في الدولة التي تم فيها تسجيل أو بناء الوحدة أو الهيكل البحري ، بشرط ألا تكون أقل فعالية.

5.3 القواعد الأخرى

ستنظر اللجنة في الهيكل أو المعدات أو الآلات التي تم بناؤها بما يرضي الكشافين في MMCS وفقاً للخطط التي تمت الموافقة عليها لقواعد جمعية تصنيف أخرى معترف بها مع التحقق من الامتثال من قبل MMCS سيتم إدخال رمز في السجل يشير إلى أن التصنيف قد اشتمل على أحكام هذه الفقرة الفرعية يجب أن يكون تقديم المخططات وفقاً للقسمة 1-6.

5.4 برنامج الموافقة على نمط MMCS

5.4.1 العموميات

يتطلب نطاق التصنيف أن يتم اعتماد المواد والمكونات والأنظمة المحددة المخصصة للوحدات والهياكل البحرية وفقاً لقواعد التصنيف. يجب أن يضمن هدف الشهادة أن المواد والمكونات والأنظمة المستخدمة في الوحدات والهياكل البحرية التي تصنفها الهيئة تتوافق مع متطلبات القواعد.

تتضمن الشهادة عادةً الموافقة على الخطة والكشف أثناء الإنتاج و / أو المنتج النهائي.

تحدد الأجزاء والفصول والأقسام المعمول بها من القواعد مدى الشهادة المطلوبة للتصنيف.

يجب أن تكون مراقبة جودة المواد والمكونات والأنظمة قابلة للتتبع وتوثيقها كتابة ، علاوة على ذلك ، يجب أن يتم تنفيذ مراقبة



Mare Marine Shipping Classification Society

الجودة من قبل موظفين مؤهلين في المنشآت ومع المعدات المناسبة لذلك التحكم .
سيتم توثيق شهادة المواد والمكونات والأنظمة من خلال الأنواع التالية من الوثائق :

(أ) شهادة MMCS (ACC) :

وثيقة مصدق عليها وموقعة من قبل كشاف الهيئة تفيد :

- التوافق مع متطلبات القاعدة
- أن الاختبارات يتم إجراؤها على المنتج المعتمد نفسه و / أو
- أن يتم إجراء الاختبارات على عينات مأخوذة من المنتج المعتمد نفسه
- أن يتم إجراء الاختبارات بحضور الكشاف أو وفقًا لاتفاقيات خاصة.

(ب) شهادة الأشغال (ACW) :

وثيقة موقعة من الشركة المصنعة تفيد :

- التوافق مع متطلبات القاعدة
- أن الاختبارات يتم إجراؤها على المنتج المعتمد نفسه و / أو
- أن يتم إجراء الاختبارات على عينات مأخوذة من المنتج المعتمد نفسه
- أن الاختبارات يتم شهادتها وتوقيعها من قبل قسم مؤهل من الشركات المصنعة.

(ج) تقرير الاختبار (TR) :

وثيقة موقعة من الشركة المصنعة تفيد :

- التوافق مع متطلبات القاعدة
 - أن يتم إجراء الاختبارات على عينات من الإنتاج الحالي.
- تحدد الأجزاء والفصول والأقسام المعمول بها من القواعد أيًا من المستندات المذكورة أعلاه مطلوبة .
عندما تتطلب القواعد شهادة عمل أو تقرير اختبار ، يجوز للمساح في أي وقت أن يطلب إجراء الاختبارات بحضوره و / أو أن يتحقق الكشاف من عناصر التحكم في الإنتاج .

للتعريف وإمكانية التتبع ، يجب تمييز المنتجات المعتمدة وفقًا للوصف الوارد في شهادة المنتج وعلى النحو المحدد في فصول القواعد المعمول بها .

بالنسبة لمكونات وأنظمة معينة ، ستعتمد الشهادة على معايير وخطط اعتماد محددة ومقبولة دوليًا على النحو المحدد في الفصول المعمول بها من القواعد، يجب توثيق الامتثال لمتطلبات المعيار كما هو مطلوب في هذا المعيار.
لضمان عملية تتسم بالكفاءة والفعالية من حيث التكلفة والصحية ، يجب عادةً وضع اتفاقية اعتماد بين الجمعية والشركة المصنعة لمنتجات MMCS المعتمدة قد تكون هذه الاتفاقية جزءًا من ترتيب مسح التصنيع ويجب أن تتضمن معلومات عن إجراءات الموافقة على الخطة والكشف وتحديد المعلومات التي يجب نقلها بين العميل والهيئة .

5.4.2 الموافقة على الخطة / الموافقة على النوع

يجب أن تكون الموافقة على خطة المواد والمكونات والأنظمة إما على أساس كل حالة على حدة أو تتبع الإجراءات الخاص بالموافقة على النوع.

عند استخدام إجراءات كل حالة على حدة ، يجب تقديم توثيق التصميم للموافقة عليه لكل طلب كما هو مطلوب في الفصول المعمول بها من القواعد.

ستصدر الجمعية خطاب الموافقة على الخطة أو تقرير التحقق من التصميم عند تأكيد الامتثال لمتطلبات التصميم.

الموافقة على النوع إجراء للموافقة على الخطة. يمكن تطبيق موافقة النوع على :

- المنتجات
- مجموعات المنتجات
- الأنظمة
- كشف الاحتفاظ.
- يجب استخدام هذا الإجراء عادة للموافقة على التصميم القياسية.
- قد يتكون إجراء الموافقة على النوع من العناصر التالية :
- الموافقة على الخطة
- الكشف الأولي



Mare Marine Shipping Classification Society

- نوع الاختبار
- إصدار شهادة اعتماد النوع.
- عند استخدام إجراء الموافقة على النوع ، يجب تقديم ما يلي للموافقة عليه كما هو مطلوب في برامج الموافقة على النوع والفصول المعمول بها من القواعد :
- توثيق التصميم
- نتائج اختبار النوع الذي يشاهده عادة الكشاف.
- ستصدر الهيئة شهادة اعتماد النوع عند تأكيد الامتثال لمتطلبات التصميم.
- شهادة الموافقة على النوع لها صلاحية سنة واحدة من تاريخ الإصدار.
- بالنسبة لبعض المنتجات والأنظمة على النحو المحدد في فصول القواعد المعمول بها ، لا يلزم إلا الموافقة على النوع بالنسبة لهذه المنتجات والأنظمة ، لا يلزم إجراء كشف ، أي لا يلزم الحصول على شهادة منتج .
- بالنسبة لبعض المنتجات والأنظمة على النحو المحدد في الفصول المعمول بها من القواعد ، تعد الموافقة على النوع إجراءً إلزاميًا للموافقة على الخطة.
- عادة ما تكون المنتجات والأنظمة المصنعة للمخزون معتمدة من النوع .
- بالنسبة للمنتجات المعتمدة على النوع ، حيث يكون أساس الموافقة هو قواعد الهيئة ، لا يلزم تقديم الخطط والأوصاف الفنية للمنتج للموافقة عليها لكل سفينة ما لم ينص على خلاف ذلك كشرط في شهادة اعتماد النوع. في مثل هذه الحالات فقط يتم تقديم مخططات الترتيب أو النظام وخطط الواجهة والمخططات المذكورة في شهادة اعتماد النوع للموافقة عليها.

5.4.3 الكشف

يجب أن يكون كشف المواد والمكونات والأنظمة إما على أساس كل حالة على حدة أو على أساس ترتيب كشف التصنيع المعمول به (MSA).

عند استخدام إجراء كل حالة على حدة ، يجب إجراء الكشف على أساس وثائق التصميم المعتمدة للتطبيق الفعلي وكما هو مطلوب في فصول القواعد المعمول بها. سيتم توثيق الامتثال لوثائق التصميم المعتمدة والمتطلبات المعمول بها عن طريق الشهادات كما هو مطلوب في الفصول المعمول بها من القواعد.

عندما يستند الكشف إلى MSA ، يجب إجراء الكشف على أساس وثائق التصميم المعتمدة ومتطلبات القواعد المعمول بها ووفقًا للمتطلبات والإجراءات المنصوص عليها في MSA. يجب توثيق الامتثال لوثائق التصميم المعتمدة والمتطلبات المعمول بها عن طريق الشهادات على النحو المحدد في MSA و / أو كما هو مطلوب في الفصول المعمول بها من القواعد.

عندما تقي إجراءات وعمليات نظام جودة الشركة المصنعة بمتطلبات القواعد ، يمكن إنشاء ترتيب كشف التصنيع (MSA) مع الشركة المصنعة كبديل للكشف الموضح في فصول القواعد المعمول بها.

يجب وصف MSA في وثيقة توضح المتطلبات والنطاق ومعايير القبول والوثائق وأدوار الهيئة والشركة المصنعة فيما يتعلق بالكشف.

عندما يتم الاتفاق من خلال MSA على أن غالبية الاستطلاعات والاختبارات المطلوبة قد اكتملت دون وجود كشاف، فقد تطلب الأمر أن يكون لدى الشركة المصنعة نظام جودة معتمد من هيئة اعتماد معتمدة من ISO 9001 ، أو ما يعادلها.

عند إنشاء MSA ، سيتم إجراء تقييم أولي لقدرة الشركة المصنعة على التحكم في جودة المنتج والامتثال للنطاق والمتطلبات والمعايير المنصوص عليها في MSA.

سيتم تضمين مدى وتواتر التقييمات الدورية للشركة المصنعة في MSA.

عادة ما يتم منح MSA صلاحية 4 سنوات عندما يستند MSA إلى نظام جودة معتمد ، يصبح MSA تلقائيًا غير صالح إذا لم تعد شهادة نظام الجودة صالحة.

5.4.4 تعليق وسحب الشهادات

قد يتم تعليق أو سحب شهادة المنتج أو شهادة الموافقة على النوع أو الموافقة على شهادة الشركة المصنعة في أي وقت إذا وجدت الهيئة ذلك مبررًا.

تتخذ الهيئة قرار تعليق أو سحب الشهادة.

قد يسري تعليق أو سحب الشهادة فورًا أو بعد فترة زمنية محددة في حالات خاصة ، يجوز سحب الشهادة بأثر رجعي.

عندما يتم تعليق أو سحب الشهادة ، فإن الهيئة تقوم ب :



Mare Marine Shipping Classification Society

- إخطار العميل كتابيًا
- إتاحة المعلومات للجمهور.

في حالات الإيقاف ، سيتم تحديد مهلة زمنية لسحب الشهادة.

6. ميزات جديدة

يمكن تصنيف الوحدات أو الهياكل البحرية التي تحتوي على ميزات جديدة للتصميم فيما يتعلق بالطفو ، وترتيبات الرفع ، والترتيبات الهيكلية ، والآلات ، والمعدات ، وما إلى ذلك التي لا تنطبق عليها هذه القواعد أو الأدلة بشكل مباشر ، عند اعتمادها من قبل اللجنة على أساس ذلك تم الالتزام بهذه القواعد أو الأدلة ، بقدر ما ينطبق ، وتم إيلاء اعتبار خاص للميزات الجديدة ، بناءً على أفضل المعلومات المتاحة في ذلك الوقت.

7. تقييمات المخاطر للترتيبات البديلة والميزات الجديدة

قد تكون تقييمات المخاطر لتبرير الترتيبات البديلة أو الميزات الجديدة قابلة للتطبيق إما على الوحدة البحرية أو الهيكل ككل ، أو على الأنظمة الفردية أو الأنظمة الفرعية أو المعدات أو المكونات. ستنظر MMCS في تطبيق تقييمات المخاطر للترتيبات البديلة والميزات الجديدة في التصميم ، واستطلاعات التحقق أثناء البناء ، وكشوفات صيانة الفئ. عند تطبيقها ، يجب أن تثبت تقنيات تقييم المخاطر أن البدائل والميزات الجديدة توفر مستويات مقبولة من السلامة بما يتماشى مع الممارسات الصناعية البحرية والبحرية الحالية.

القسم 5/ الانظمة الأخرى

1. اللوائح الحكومية وغيرها

بينما تغطي هذه القواعد متطلبات تصنيف الوحدات أو الهياكل البحرية الجديدة ، يتم توجيه انتباه المالكين والبناء والمصممين إلى لوائح السلطات الدولية والحكومية وغيرها من السلطات التي تتعامل مع المتطلبات بالإضافة إلى متطلبات التصنيف أو أكثر. بما في ذلك الثبات والهيكل والآلات والخصائص الكهربائية ، لا سيما في المناطق الخطرة حيث قد يتواجد الغاز أو يتراكم. قد تشمل الاعتبارات الأخرى ترتيب ومدى الحواجز والأسطح الكتيمة للماء ، وحواجز حاجز النار ، ومقبولية الأبواب الكتيمة للماء ، وأنظمة التهوية ، والأجهزة المنقذة للحياة ، ووسائل الهروب.

2. الاتفاقيات أو المدونات الدولية الأخرى

حيثما أذن من قبل إدارة الدولة الموقعة عليها وبناءً على طلب مالكي وحدات أو هياكل بحرية مصنفة ، أو واحدة من المراد تصنيفها ستقوم MMCS بكشف على وحدة أو هيكل بحري جديد أو موجود للامتثال لأحكام القانون الدولي للاتفاقيات والمدونات ، بما في ذلك ما يلي ، والتصديق عليها بالطريقة المنصوص عليها في الاتفاقية أو المدونة.

- كود بناء وتجهيز وحدات الحفر البحرية المتنقلة ، 1989 (1989 كود MODU).
- الاتفاقية الدولية لخطوط التحميل ، 1966.
- الاتفاقية الدولية لحماية الأرواح في البحار لعام 1974 وتعديلاتها.
- الاتفاقية الدولية لقياس حمولة السفن لعام 1969.
- الاتفاقية الدولية لمنع تلوث السفن ، 78/1973 وتعديلاتها.
- كود بناء وتجهيز وحدات الحفر البحرية المتنقلة ، 1979 (MODU Code 1979).

3. الأنظمة الحكومية

حيثما تكون مصرحاً بها من قبل وكالة حكومية وبناءً على طلب مالكي وحدة أو هيكل بحري مصنف أو واحد من المقرر أن يتم تصنيفهم ، ستقوم MMCS بالكشف واعتماد وحدة أو هيكل بحري جديد أو قائم للامتثال للوائح معينة لتلك الحكومة على نيابة عنهم.

تخضع جميع الأعمال التي يتم تنفيذها نيابة عن الحكومات لشروط وأحكام هذه القواعد ما لم تحدد الحكومة خلاف ذلك. يُطلب من مالكي الوحدة أو الهيكل البحري المصنف إخطار MMCS عند تغيير علامة وحدة أو هيكل بحري بحيث يمكن تحديد



Mare Marine Shipping Classification Society

الإجراء المناسب فيما يتعلق بنطاق ترخيص MMCS من قبل إدارة العلم الجديدة.

القسم 6/ الخط وبيانات التصميم المطلوب تقديمها

1. بيانات الهيكل والتصميم

يجب تقديم الخطط التي توضح مخططات وتفاصيل الأجزاء الرئيسية للهيكل لكل وحدة أو هيكل بحري سيتم بناؤه تحت الكشف للمراجعة والموافقة عليها قبل بدء أعمال البناء تهدف هذه الخطط إلى الإشارة بوضوح إلى القطع الصغيرة وتفاصيل الوصلات واللحام أو طرق التوصيل الأخرى كما هو موضح في القواعد أو الدليل ذي الصلة التي يتعين تقديمها والموافقة عليها قبل متابعة العمل.

2. خطط الماكينات

قائمة المعدات (قائمة بجميع العناصر التي سيتم تركيبها على الوحدة أو الهيكل البحري ، بما في ذلك تسمية العنصر ، والطراز / النوع ، والشركة المصنعة) يجب تقديمها. مخططات توضح الترتيبات والتفاصيل الخاصة بجميع آلات الدفع والآلات المساعدة ، ومعدات التوجيه ، والمراجل وأوعية الضغط ، والأنظمة الكهربائية ، وأنظمة الرفع أو غيرها من أنظمة الرفع الذاتي ، وأنظمة جوف المركب وخزانات التوازن ، وأنظمة إطفاء الحرائق ، والمضخات وأنظمة الأنابيب الأخرى ، يجب تقديم القواعد أو الدليل ذي الصلة والموافقة عليها قبل متابعة العمل. عندما تخترق الكابلات الكهربائية ، والخطوط الهيدروليكية ، وما إلى ذلك ، حواجز مانعة لتسرب الماء أو مقاومة للحريق عن طريق استخدام مجموعات اختراق معيارية ، يجب تقديم جدول يوضح الموقع والعدد والشركة المصنعة ورقم الطراز ونوع أجهزة اختراق الحاجز المقدمة للحفاظ على سلامة الحاجز.

3. الخطط الإضافية

عند طلب الشهادة بموجب اللوائح الأخرى الموضحة في القسم 1-1-5 ، قد يلزم تقديم خطط وحسابات إضافية.

4. التقديمات

يجب بشكل عام تقديم الخطط من المصممين والبنائين إلكترونياً إلى MMCS. ومع ذلك ، سيتم أيضاً قبول النسخ المطبوعة. من المفهوم أن جميع عروض الخطط المقدمة من الشركات المصنعة قد تم إجراؤها بعلم المنشئ.

القسم 7/ شروط الكشف بعد البناء

1. التلف والفشل والإصلاح

1.1 الفحص والإصلاح

يجب تقديم الأضرار أو الفشل أو التدهور أو الإصلاح في الهيكل أو الأرجل أو الأعمدة أو غيرها من الهياكل أو الآلات أو المعدات لوحدة أو هيكل بحري ، والتي تؤثر أو قد تؤثر على التصنيف ، من قبل المالكين أو ممثليهم لفحصها من قبل الكشف في أول فرصة.

يجب تنفيذ جميع الإصلاحات التي يرى الكشف أنها ضرورية بما يرضي الكشف.

1.2 الإصلاحات

عندما يتم التخطيط مسبقاً لإجراء إصلاحات للبدن أو الأرجل أو الأعمدة أو غيرها من الهياكل أو الآلات أو المعدات للوحدة أو الهيكل البحري ، والتي تؤثر أو قد تؤثر على التصنيف ، يتم إجراء عملية إصلاح كاملة ، بما في ذلك مدى الإصلاح المقترح و يجب تقديم الحاجة إلى حضور الكشف إلى MMCS والموافقة عليها مسبقاً بشكل معقول.

ملاحظة : ينطبق ما ورد أعلاه أيضاً على الإصلاحات أثناء الرحلة أو في الموقع.

ما ورد أعلاه لا يشمل الصيانة والتجديد للهيكل ، والهياكل والآلات والمعدات الأخرى وفقاً لإجراءات الشركة المصنعة الموصى بها والممارسات البحرية والبحرية المعمول بها والتي لا تتطلب موافقة MMCS. ومع ذلك ، فإن أي إصلاح نتيجة لهذه الصيانة والإصلاحات التي تؤثر أو قد تؤثر على التصنيف يجب تدوينه في سجل الوحدة وتقديمه إلى الكشف ، كما هو مطلوب في 1-17 /



Mare Marine Shipping Classification Society

1.1.

1.3 تعليق التصنيف

عدم تقديم أي ضرر أو فشل أو تدهور أو إصلاح تحكمه 1-1 / 7-1.1 إلى مساح للفحص في أول فرصة ، أو عدم إخطار MMCS مسبقاً بالإصلاحات المتوخاة في 1-1 / 7-1.3 ، قد يؤدي إلى تعليق تصنيف الوحدة أو الهيكل البحري من تاريخ الوصول إلى منفذ الاتصال الأول بعد التلف الأولي أو الفشل أو التدهور أو الإصلاح حتى يتم إصلاح التلف أو الفشل أو التدهور بما يرضي الكشاف ، أو إعادة الإصلاح أو تقديم دليل لإقناع الكشاف بأن الإصلاح قد تم تنفيذه بشكل صحيح .

1.4 التمثيل

لا يوجد شيء وارد في هذا القسم أو في أي قاعدة أو لائحة صادرة عن أي حكومة أو إدارة أخرى ، أو إصدار أي تقرير أو شهادة وفقاً لهذا القسم أو مثل هذه القاعدة أو اللوائح ، يمكن اعتباره موسعاً على الإقرارات المعبر عنها في 1-1 / 1-1 حتى 7 / 1-11 من هذه الاتفاقية وإصدار واستخدام أي من هذه التقارير أو الشهادات يجب أن يحكمها من جميع النواحي من 1-1 / 1-1 حتى 1-1 / 7 / 1-1 منها.

2. الاشعار والتوفر للكشف

يجب أن يتمكن الكشافون من الوصول إلى الوحدات أو الهياكل البحرية المصنفة في جميع الأوقات المعقولة لغرض مراقبة الكشافين ، يجب أن يتمتع كشافو المراقبة أيضاً بإمكانية الوصول إلى الوحدات أو الهياكل البحرية المصنفة في جميع الأوقات المعقولة قد يشمل هذا الوصول الحضور في نفس وقت الكشاف المعين أو أثناء زيارة لاحقة دون الكشاف المعين يجب أيضاً منح المدققين من إدارة العلم حق الوصول عند طلبهم من قبل MMCS ويرافقهم موظفو MMCS يجب على المالكين أو ممثليهم إخطار الكشافين في جميع المناسبات عندما يمكن فحص وحدة أو هيكل بحري في حوض جاف أو على ممر ؛ يجب فحص أجزاء من خطوط الأنابيب أو الصهاريج التي لا يمكن الوصول إليها عادة.

يجب على الكشافين إجراء جميع الكشوفات على الوحدات أو الهياكل البحرية المصنفة بناءً على طلب المالكين أو ممثليهم ، مع تقديم إشعار مناسب ، وعليهم تقديم تقرير عن ذلك إلى اللجنة إذا وجد الكشافون مناسبة أثناء أي كشف للتوصية بإصلاحات أو مزيد من الفحص ، فيجب إرسال إخطار على الفور إلى المالكين أو ممثليهم من أجل اتخاذ الإجراء المناسب يجب على الكشافين الاستفادة من كل فرصة مناسبة لإجراء كشوفات دورية بالتزامن مع كشوفات الأضرار والإصلاحات من أجل تجنب ازدواجية العمل. يتحمل المالكون أو ممثلوهم مسؤولية إنشاء والحفاظ على ظروف عمل آمنة وفقاً لمعايير السلامة المعمول بها وتزويد الكشافين بالوصول الآمن إلى المواقع والمساعدة أثناء البناء والإصلاحات والاختبار والتجارب. يجب على الكشافين الامتثال لإجراءات سلامة المالك إلى الحد الذي يتم فيه إبلاغهم بهذه الإجراءات. إذا شعر الكشافون أن ظروف العمل المقترحة غير آمنة ، فيمكنهم رفض حضور موقع العمل.

3. الحضور في طلب دولة الميناء

من المعترف به أن سلطات دولة الميناء قد يكون لها من الناحية القانونية حق الوصول إلى وحدة أو هيكل بحري. بالتعاون مع دول الميناء ، سيحضر كشافو MMCS على متن وحدة أو هيكل بحري مصنف عند طلب ذلك من قبل دولة الميناء ، وبناءً على موافقة الوحدة البحرية أو رئيس الهيكل ، سيجري مسحاً من أجل تسهيل تصحيح أوجه القصور المبلغ عنها أو غيرها التناقضات التي تؤثر أو قد تؤثر على التصنيف. سيتعاون كشافو الـ MMCS أيضاً مع دول الميناء من خلال تزويد الكشافين بمعلومات أساسية ، إذا طلب منهم ذلك. تتضمن هذه المعلومات نصوص شروط التصنيف وتواريخ الاستحقاق وتواريخ انتهاء صلاحية الشهادة. عند الاقتضاء ، سيتم إخطار دولة علم الوحدة البحرية أو الهيكل بهذا الحضور والكشف.

4. نظام إدارة السلامة

من المسلم به أن نظام إدارة السلامة هو آلية إيجابية لإدارة صيانة الامتثال لمتطلبات التصنيف على السفن الخاضعة للامتثال لقانون إدارة السلامة الدولية (ISM) ، على النحو المحدد في SOLAS IX / 1.1 إذا وجد كشافو MMCS الحاضر أثناء أي استقصاء دليلاً على أن نظام إدارة السلامة المطلوب لا يعمل أو لا يعمل كما هو مطلوب بموجب القانون ، فسيتم إبلاغ ذلك إلى إدارة العلم ذات الصلة أو المنظمة التي أصدرت شهادة إدارة السلامة نيابة عن إدارة العلم للنظر فيها والعمل.



Mare Marine Shipping Classification Society

القسم /8/ المصاريف

سيتم تحصيل الرسوم وفقاً لممارسات (MMCS) العادية على جميع الخدمات التي تقدمها (MMCS). سيتم تحصيل المصروفات التي تتكبدتها MMCS فيما يتعلق بهذه الخدمات بالإضافة إلى الرسوم سيتم دفع الرسوم والنفقات للطرف الذي يطلب تلك الخدمة المعنية.

القسم /9/ الوقت المحدد لاتخاذ الإجراءات القانونية

بغض النظر عن أي قوانين تقادم ، يجب التنازل عن حق المالك في رفع أو تأكيد أي مطالبات أو طلبات أو إجراءات ضد MMCS سواء في التحكيم أو غير ذلك ما لم :

- (أ) تم استلام إشعار من قبل إدارة MMCS في غضون تسعين (90) يوماً بعد أن يكون المالك قد تلقى إشعاراً أو كان من المتوقع بشكل معقول أن يكون قد تلقى إشعاراً بأساس هذه المطالبات ؛ و
- (ب) بدء التحكيم أو الإجراءات القانونية ، إن وجدت ، بناءً على هذه المطالبات أو الطلبات من أي نوع كانت في غضون ستة (6) أشهر من تاريخ هذا الإخطار إلى MMCS.

القسم /10/ التحكيم

أي وجميع الخلافات والنزاعات مهما كانت طبيعتها الناشئة عن الخدمات بموجب هذه القواعد يجب أن تعرض للتحكيم في سوريا وفقاً للقوانين المتعلقة بالتحكيم المعمول بها هناك ، أمام مجلس من الأشخاص ، يتألف من محكم واحد يعينه رئيس المحكمة.

MMCS واحد من قبل العميل ، وواحد من قبل الاثنين المختارين على هذا النحو. يكون قرار أي اثنين من الثلاثة بشأن أي نقطة أو نقاط نهائياً. حتى يحين الوقت الذي يغلق فيه المحكمون جلسات الاستماع ، يحق لأي طرف من خلال إشعار خطي يتم إرساله إلى المحكمين وعلى مسؤول من الطرف الآخر تحديد المزيد من النزاعات أو الاختلافات بموجب هذه القواعد للاستماع والبت ، يتم إجراء التحكيم وفقاً لقواعد هيئة المحكمين البحريين. القانون الحاكم هو قانون الجمهورية العربية السورية. يجوز للمحكمين منح أي تعويض بخلاف الأضرار العقابية التي يرونها ، أو الأغلبية منهم ، في نطاق اتفاق الأطراف ، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الأداء المحدد قد يشمل الحكم الصادر وفقاً لهذا البند تكاليف تشمل بدلاً معقولاً لأتعاب المحاماة وقد يتم إدخال الحكم على أي قرار صادر بموجب هذه الاتفاقية في أي محكمة ذات اختصاص قضائي .